



7.2 AUTO KATUSEALUSE PÕRANDA TASANDAMINE JA KATMINE

- Üldist** Betooni pind peab olema kare, tugev, stabiilne ja puhas naket nõrgendavatest ainetest. Tsemendipiima kiht eemaldatakse. Betoonaluspinna kuivamiskahanemine peab olema sellel määral ära toimunud, et see ei kahjustaks pealetulevaid materjale. Batoon peab täitma külmakindlale betoonile kehtestatud nõuded Soome Betooniühingu väljaande by47 järgi. Aluspinna nakketõmbetugevus peab olema vähemalt 2,0 N/mm². Aluspinna suhtelise niiskuse maksimaalne tase peab olema pinnakattematerjalide valmistaja nõuete kohane. Segumasside liiga kiiret kuivamist (suvel päikesepaistega) tuleb vältida. Tööde teostamise ajal peab õhu ja tarindi temperatuur olema vähemalt +5° C. Jälgige lisaks käesolevale ka materjalitootja tootekirjeldusi.
- Injekteerimine** Vajadusel injekteeritakse põrandapraod ARDEX P 10 SR kiirparandusvaiguga.
- Teraspindade kaitse**
Teraspinnad puhastatakse ja kaitstakse ARDEX B 16 korrosioonikaitseseguga või mõne muu selleks otstarbeks sobiva korrosioonikaitsetöötlusega.
- Betoneerimine** Aukude ja süvistatud lõhede täimine ning põrandavalu tehakse vajadusel ARDEX A 38 tsemendist ja 0–8 mm granulatsiooniga ARDEX-i liivast valmistatud betooniga või ARDEX A 38 MIX kuivbetoonist valmistatud betooniga, nakkemasiiga töödeldud aluspinnale.
Nakkemass tehakse ARDEX A 18 nakkesevast. Nakkemass harjatakse tugevalt surudes aluspinnale kinni. Batoonivalu tehakse märjale nakkemassi kihile.
- Tasandus** Põrandakalle vähemalt 1:80.
Vajadusel tehakse aukude täitmine ja osalised tasandused (2–30 mm) enne pindmist tasandust ARDEX A 46 + ARDEX E 100 tasandusseguga. Tasanduskiht töödeldakse hästi aluspinnale kinni.
Pindmine tasandus (2–20 mm) tehakse ARDEX K 301 põrandatasandusseguga. Aluspind krunditakse enne tasandamist ARDEX P 51 kruntaine 1:7 vesilahusega.
- Pinnamaterjali paigaldamine**
Auto katusealuse põranda kattematerjal paigaldatakse materjalitootja juhiste kohaselt.